

Krajský úřad Olomouckého kraje

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 123472/2018

Sp. zn.: KÚOK/112829/2018/ODSH131

Vyřizuje: Ing. Jan Bartoněk

Tel.: 585 508 308

Datová schránka: qjabfmf

E-mail: j.bartonek@olkraj.cz

V Olomouci dne 28. 11. 2018

Vypraveno:.....

Vaše Zn.: 131/2018/170228/f1

Ze dne: 29. 10. 2018

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

Koordinované závazné stanovisko pro územní rozhodnutí o umístění stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“

Předmětem záměru je náhrada stávajícího úrovnového železničního přejezdu na ul. Holické v Olomouci nadjezdem. Jedná se o dopravně velmi vytížené místo křížení koridorové železniční trati Přerov – Olomouc s významnou sběrně obslužnou pozemní komunikací ul. Holickou (silnice III/03551). Realizací stavby dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy a zejména k odstranění potenciálně rizikového kolizního místa železniční a silniční dopravy. Přeložka silnice III. třídy je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace, doplněná o cyklopruhu a chodník pro zajištění bezpečného pohybu pěších a cyklistů. Železniční trať bude překlenuta třípólovým mostem. Vzhledem k výškovému řešení stavby je nutná také výstavba účelových komunikací pro obsluhu území a realizace náhradního přístupu k vybraným nemovitostem. Stavba dále vyvolá potřebu přeložek a úprav dotčených prvků infrastruktury území. Pro zmírnění dopadu stavby na životní prostředí jsou navrženy protihlukové stěny a na násypch navržené komunikace budou provedeny vegetační úpravy jako náhrada pokácené zeleně.

Žadatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Krajský úřad Olomouckého kraje, jako dotčený orgán (dále jen „krajský úřad“), vydává k dokumentaci pro územní rozhodnutí o umístění stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ ve smyslu ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

koordinované závazné stanovisko

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1) **zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 28 odst. 2 písm. a)**

Na základě ust. § 28 odst. 2 písm. a) zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, plní krajský úřad úkoly orgánu státní památkové péče pro národní kulturní památky, pokud nepřísluší Ministerstvu kultury nebo vládě České republiky. Protože v řešeném území se národní kulturní památky nenacházejí, **není** v dané věci zdejší odbor dotčeným orgánem památkové péče.

2) **stavebního zákona, § 7 odst. 1 písm. c)**

Dle ust. § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), vydává krajský úřad v přenesené působnosti závazné stanovisko podle § 96b u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností. Jelikož se stavba nachází ve správním území města Olomouce, příslušný k vydání závazného stanoviska podle ust. § 96b je Magistrát města Olomouce, Odbor koncepce a rozvoje.

3) **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 3 písm. d) a f)**

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost v rozsahu ustanovení zákona o pozemních komunikacích a jako dotčený orgán dle ust. § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“) následovně:

- a) veřejné zájmy na úseku silničního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu jako příslušného silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), navrženou stavbou **nejsou** dotčeny;
- b) krajský úřad jako příslušný správní úřad podle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích, kdy uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, po přezkoumání předložené projektové dokumentace ve stupni DÚR **souhlasí** s vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - projektovou dokumentaci předloženou k žádosti o vydání územního rozhodnutí bude dokladováno u připojení sousední nemovitosti splnění podmínek pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím dle ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhlášky č. 104/1997 Sb.**“) a u připojení účelové komunikace podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací dle ust. § 11 vyhlášky. Jedná se především o zajištění rozhledu, a to i v návaznosti na umístované protihlukové stěny;
 - k povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení dotčeného úseku silnice III. třídy k ověření nasvětlení pozemní komunikace v souladu s kapitolou 15.8 *Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací* v návaznosti na ust. § 25 Veřejné osvětlení vyhlášky č.104/1997 Sb.

Navrhovaná stavba bude odsouhlasena příslušným orgánem Policie České republiky, jako dotčeným orgánem posuzujícím stavbu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stanoviskem dle ust. § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Návrh přeložky silnice III. třídy a případné stanovení podmínek pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude řešeno s majetkovým správcem silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje, tj. Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, Lipenská 120, 772 11 Olomouc. Dále je navržený záměr, při kterém dochází ke křížení s železniční dráhou, nutný projednat a odsouhlasit s Drážním úřadem a dotčeným provozovatelem dráhy.

O vydání stanoviska k záměru při dotčení stávající silnice III/03551 a místních komunikací, resp. veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání územního rozhodnutí o umístění navržené stavby, je nutné požádat příslušný silniční správní úřad, kterým je Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací.

Odůvodnění b):

Krajskému úřadu, jako dotčenému orgánu, ve smyslu ust. § 136 odst. 1 správního řádu, věcně a místně příslušnému správnímu úřadu podle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích, byla předložena žadatelem žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení o umístění stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“.

K žádosti o vydání závazného stanoviska pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla předložena projektová dokumentace ve stupni DÚR z října 2018 pod zakázkou číslo 170228 řešící novostavbu silničního nadjezdu, který nahradí původní úrovněvý železniční přejezd – silnice III/03551 a koridorové železniční tratě Přerov - Olomouc. Součástí stavby jsou mimo jiné stavební objekty SO 101 *Přeložka sil. III/03551 a SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc – Přerov*.

Stavební objekt SO 101 řeší přeložku silnice III/03551 v délce cca 468 m. Pozemní komunikace je navržena v kategorii MO2c 12,00/9,75/50 tedy jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace dle ČSN 73 6110 s vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru. Komunikace navazuje na začátku a konci úpravy na související stavbu „*Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická*“ řešící rekonstrukci stávající silnice III/03551 s jejím doplněním o ochranné pruhy pro cyklisty. Obě tyto stavby jsou spolu koordinovány jak výškově tak směrově. Přejed mezi ochrannými a vyhrazenými pruhy pro cyklisty bude plynulý a je řešen v rámci tohoto stavebního objektu. Na přeložce silnice je v km 0,020 vpravo navržen sjezd k nemovitosti, který respektuje polohu původního napojení. V km 0,060 je dále navržena styková křižovatka řešící připojení účelové komunikace (SO 102). Cca v km 0,180 až 0,250 je navržen most (SO 201) přes účelovou komunikaci (SO 102) a železniční koridor. Před koncem úseku cca v km 0,450 se nachází vlevo hospodářský sjezd (SO 105) a vpravo je napojení další účelové komunikace (SO 104).

Směrové řešení: V začátku úpravy je trasa tvořena přímou délkou 8,6 m. Po ní následuje levotočivý oblouk o poloměru R=300 m se symetrickými přechodnicemi délky 50 m. Na levostranný oblouk navazuje na inflexní oblouk pravostranný o poloměru 270 m rovněž se symetrickými přechodnicemi délky 50 m. Po pravotočivém oblouku následuje přímá délka 43,2 m a levotočivý oblouk poloměru R=250 m se symetrickými přechodnicemi délky 50 m. Konec osy je pak tvořen přímou délkou 13,5 m.

Výškové řešení: V začátku a konci je niveleta koordinována s navazující stavbou řešící rekonstrukci silnice III/03551. Podélný sklon v začátku úpravy je navržen v hodnotě -0,05 % a ve výškové přímé. Následuje vydutý oblouk poloměru $R=700$ m a přímá se sklonem 5,7 %. Za přímou je navržen vypuklý oblouk poloměru $R=1650$ m. V tomto oblouku je niveleta v nejvyšším místě a dochází zde ke křížení železniční trati. Dále niveleta klesá přímo ve sklonu -5,6 %, za kterou následuje vydutý oblouk poloměru $R=700$ m. Napojení na rekonstruovanou sil. III/03551 je pak přímou ve sklonu -0,01%. Výška průjezdního profilu pod mostem SO 201 je 7,0 m nad temenem kolejnice.

Přeložka silnice je řešena jako místní komunikace kategorie MO2c 12,00/9,75/50, komunikace je doplněna o vyhrazené cyklistické pruhy. Základní šířkové uspořádání je řešeno takto:

- šířka jízdních pruhů: $2 \times 3,00 \text{ m} + \Delta\text{š}$,
- šířka vodících proužků: $2 \times 0,25 \text{ m}$,
- šířka vyhrazených pruhů pro cyklisty: $2 \times 1,00 \text{ m}$,
- bezpečnostní odstup v místě obruby: 0,50 m.

V místě nezpevněné krajnice dojde z bezpečnostních důvodů k provedené zpevnění v šířce 0,50 m. Ve stoupání pak dojde k rozšíření jízdního pruhu pro cyklisty o hodnotu 0,25 m. Odvodnění silničního tělesa SO 101 je lemováno příkopy s minimální hloubkou 0,30 m a příkopy jsou uvažovány jako vsakovací.

Stavba je navržena se všemi prvky usnadňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Pro zajištění bezpečného pohybu pěších je navržena nová pěší komunikace (SO 111) na společném zemním tělese spolu s přeložkou silnice, která v budoucnu umožní dostavbu navazujících chodníků. Jako přirozená vodící linie je navržena vyvýšená obruba v zadní hraně chodníku na mostě navazující na mostní zábradlí vybavené spodním madlem, místo pro přecházení je řešeno v souladu s výše uvedenou vyhláškou a jsou zde navrženy hmatné úpravy z dlažby s výstupky pravidelného tvaru – varovné pásy v místě snížené obruby a signální pás. Podélný sklon pěší komunikace nepřesahuje v žádném místě 8,33 %, příčný sklon chodníku nepřesahuje 2,00 %. Min. šířka chodníku je 1,50 m.

Před vydáním závazného stanoviska krajský úřad z předložené projektové dokumentace zjišťoval, zda záměr není v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o pozemních komunikacích, zda je řešen v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a s dalšími platnými technickými předpisy uvedenými ve vyhlášce č. 104/1997 Sb.

Posouzením předložené části projektové dokumentace ve stupni DÚR zdejší správní úřad rozhodl, že při splnění výše uvedených podmínek bude zajištěno splnění požadavků na návrhové prvky pro vypracování dokumentace stavby pro územní rozhodnutí při dotčení silnice III. třídy daných zákonem o pozemních komunikacích v návaznosti na obecné technické požadavky pro návrhové prvky a kategorii silnice v průjezdním úseku silnice v zastavěném území obce dle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a na veřejné osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201 části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., a to zejména v souladu s jejími ustanoveními v § 17 Návrhové prvky a kategorie, § 18 Směrové a výškové vedení, § 19 Příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, § 20 Křižovatky, § 25 Veřejné osvětlení, § 28 Šířkové uspořádání na mostních objektech a § 29 Záchytná bezpečnostní a stálá zařízení tak, aby nebyly dotčeny stávající chráněné zájmy silnic, které jsou mu určeny zákonem o pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že pokud budou respektovány výše

uvedené podmínky, není předmětná stavba v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, a proto vydal své dílčí souhlasné závazné stanovisko s vydáním územního rozhodnutí.

4) zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, § 78

Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, **nejsou** předmětným záměrem dotčeny. Sdělujeme, že z hlediska nakládání s odpady vydává závazné stanovisko, případně vyjádření, a to dle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

5) zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, § 27 odst. 1 písm. e)

Součástí předložené dokumentace není vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Vyjádření orgánu ochrany ovzduší podle ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší na základě předložených podkladů: Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, **nejsou** předmětným záměrem dotčeny.

6) zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 77a a § 77a odst. 4 písm. n)

- 1) Záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (§ 45i odst. 1 uvedeného zákona).
- 2) Ostatní zákonem chráněné zájmy v působnosti orgánu ochrany přírody krajského úřadu **nejsou** předmětným záměrem negativně dotčeny. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu.

Odůvodnění: Záměr leží mimo území soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. K záměru nejbližší ležící lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita CZ0714085 Morava – Chropýňský luh, která leží asi 2,2 km od řešeného území. Po seznámení se s předloženými podklady dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr vzhledem ke svému charakteru a umístění nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany výše uvedené lokality soustavy Natura 2000, a tedy žádné lokality soustavy Natura 2000. Z podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici, nevyplývá negativní dotčení zájmů chráněných tímto zákonem, jež jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu.

7) zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 17a

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován mimo jiné i na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“).

Podle ust. § 9 odst. 1 zákona je k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“) pro nezemědělské účely třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze ZPF nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez tohoto souhlasu.

Pokud si práce spojené s realizací záměru vyžádají dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dobu do jednoho roku včetně doby potřebné pro uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je třeba, v souladu s ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona, toto dočasné odnětí písemně ohlásit 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Dočasné odnětí na dobu delší než jeden rok, nebo bez uvedení dotčených pozemků do původního stavu (při změně půdního profilu), je možné pouze se souhlasem orgánu ochrany ZPF.

Příslušným orgánem ochrany ZPF k převzetí žádosti (ohlášení) je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy, která má být předmětným záměrem dotčena (viz ust. § 18 odst. 2 zákona).

8) zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48a

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

9) zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, § 107

Záměr se **nedotýká** zájmů chráněných vodním zákonem v kompetenci vodoprávního úřadu krajského úřadu. K vyjádření je věcně a místně příslušný vodoprávní úřad Magistrátu města Olomouce, Odbor životního prostředí.

10) zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, § 22 písm. a)

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k předmětnému záměru sděluje, že na tento záměr vydal krajský úřad stanovisko pod č.j.: KUOK 111681/2018 ze dne 24. 10. 2018 s konstatováním, že záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

11) zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), v platném znění, § 28 písm. e) a zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií):

Veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, **nejsou** předmětným záměrem dotčeny.

ZÁVĚR:

Krajský úřad Olomouckého kraje na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska těchto chráněných zájmů souhlasí s vydáním stavebního povolení pro shora konkretizovanou stavbu, a to za předpokladu splnění podmínek uvedených výše pod body 3 a 6.

Dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti obsahu závazného stanoviska se lze odvolat jen prostřednictvím správního orgánu, který vydá rozhodnutí ve věci.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Obdrží:

- DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Na vědomí:

- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Odbor stavební – oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- spis

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Koordinované závazné stanovisko Náhrada přejezdu P532 v km trati Přerov - Olomouc
ID zprávy: 629110546
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.12.2018 v 14:51:31

Odesílatel: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: qiabfmf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KUOK 123472/2018
Naše spisová značka: KÚOK/112829/2018/ODSH-SH/131
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

KZS Náhrada přejezdu P6532 v km 204 392 trati Přerov - Olomouc -DOPRAVOPROJEKT Ostrava(2).pdf
(563,93 kB)

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.		
Datová zpráva 04-12-2018	Č.j.:	Počet příloh:
Č.spisu:		